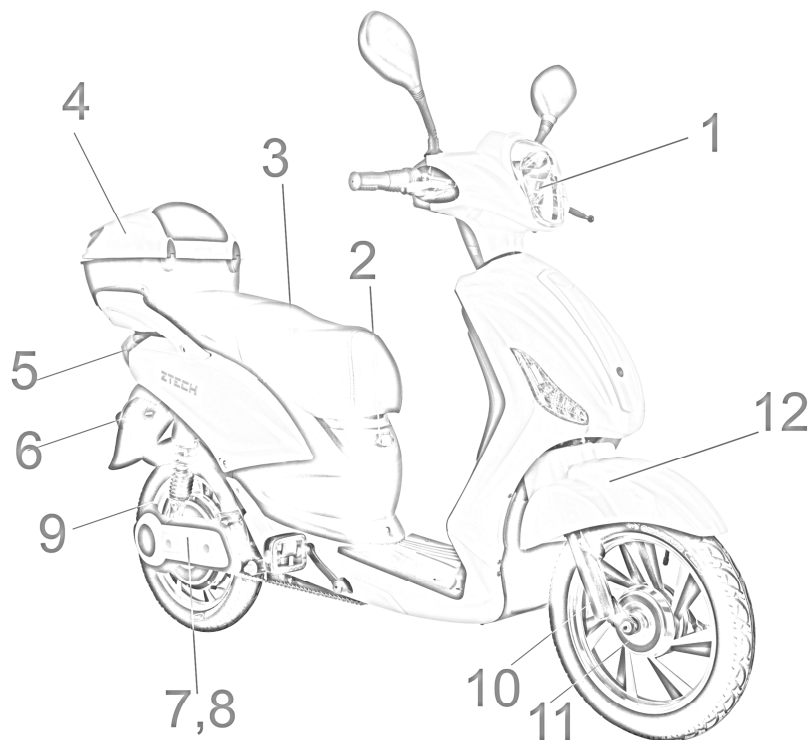


MANUÁL SK

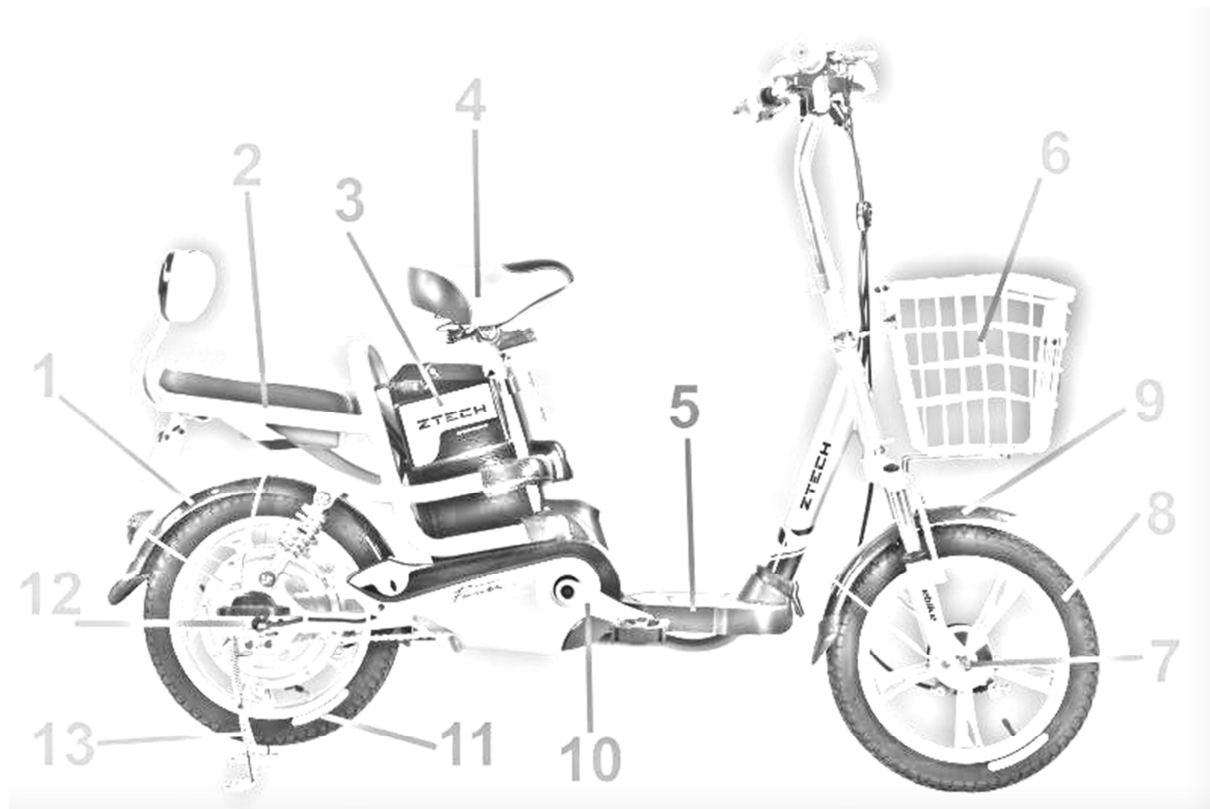
Pre model vid' obrázok produktu:

Elektrický bicykel/skúter MODEL 1



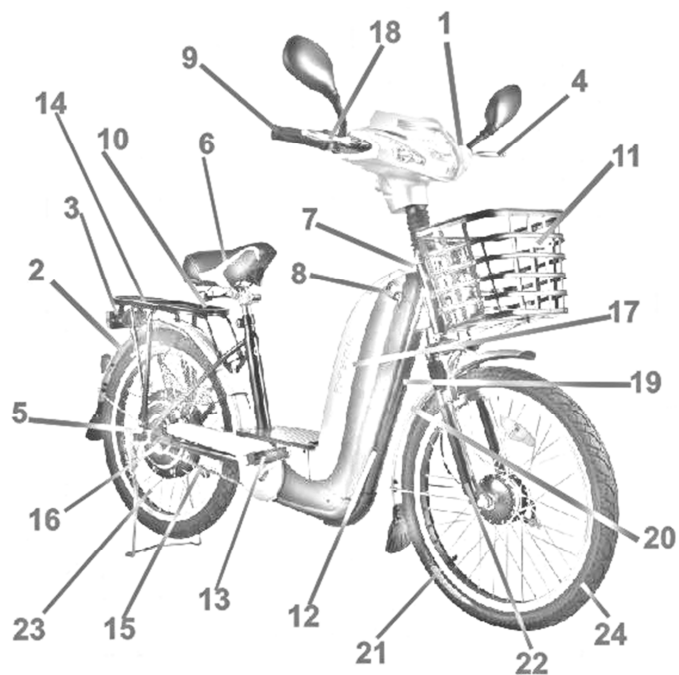
1. Predné svetlo
2. Nabíjane
3. Sedadlo
4. Zadný kufor
5. Zadné svetlo
6. Zadný blatník
7. Motor
8. Zadná brzda
9. Zadný tlmič
10. Predná vidlica
11. Predná brzda
12. Predný blatník

Elektrický bicykel MODEL 2



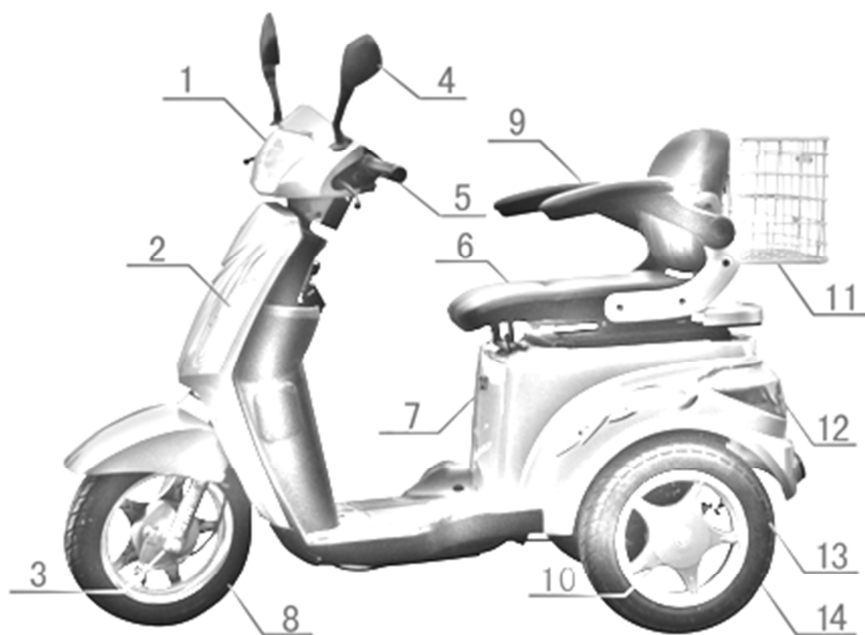
1. Zadný blatník
2. Kufor
3. Akumulátor
4. Sedadlo
5. Stúpačka
6. Košík
7. Predná brda
8. Predné koleso
9. Predný blatník
10. Pedál
11. Zadné koleso
12. Motor
13. Stredný stojan

Elektrický bicykel MODEL 3



1. Zvukový signál
2. Zadný blatník
3. Zadné svetlo
4. Zadná brzda
5. Motor
6. Sedadlo
7. Nabíjací konektor
8. Spínač zapalovania
9. Plynové rameno
10. Držiak
11. Predný košík
12. Rám
13. Pedál
14. Zadný kufor
15. Reťaz
16. Zotrvačník
17. Akumulátor
18. Brzdová páka
19. Predné a zadné brzdové lano
20. Predný blatník
21. Koleso
22. Prvý teleskop
23. Lúč kolesa
24. Koleso

Elektrický skúter/trojkolka MODEL 4



1. Predné svetlo
2. Nabíjane
3. Sedadlo
4. Zadný kufor
5. Zadné svetlo
6. Zadný blatník
7. Motor
8. Zadná brzda
9. Zadný tlmič
10. Predná vidlica
11. Predná brzda
12. Predný blatník

Charakteristika výrobku

- Jednoduchosť používania aj pri pedálovom pohone
- Pozorne nastavte svetlá kvôli bezpečnej a pohodlnej jazde v noci
- Pre bezpečnú jazdu automaticky sa preruší elektrický pohon pri zatahnutí brzdového ramena
- Možná rýchlosť jazdy 25-45 km/hod.
- 3 varianty pohonu: elektrický, pedálový a ich súčasné používanie
- V záujme udržania dlhšej životnosti akumulátora nabite ho včas, keď ručička ukazovateľa nabitia sa dostane do červeného políčka.

Nastavenie súčastí

Nastavenie kotúčovej(prednej) brzdy

- Ak sila brzdzenia nie je vyhovujúca, zatahnite bowdenovú skrutku v brzdovom ramene. Brzda je vtedy dobre nastavená, keď koleso sa voľne točí, a pri zatahnutí brzdového ramena sa okamžite zastaví.

Nastavenie bubnovej (zadnej) brzdy

- Ak kontakt zadnej brzdy je nevyhovujúci, uvoľnite stabilizujúcu skrutku brzdovej lanky, potom otáčaním skrutky nastavenia zmeňte priestor brzdového kotúča tak, aby sa nezasekol. Potom tesne zatahnite skrutku, ktorá napína lanku. Poradie postupu: napínajúci kotúč/skrutka nastavenia/brzdová lanka/skrutka napätia lanky/stabilizujúca skrutka.

Nastavenia napnutia reťaze

- Najprv uvoľnite maticu zadného hriadeľa, potom s pomocou skrutky nastavenia reťaze nastavte správne napnutie reťaze a pohoďte s pedálom. Zadné koleso je treba nastaviť do symetrickej strednej polohy. Akonáhle reťaz strati z napnutia 10-15 mm, zatahnite maticu zadného hriadeľa. Odporúčaný minimálny zaťažujúci krútiaci moment 30 Nm.

Nastavenie kolies

- Predné koleso uložte do prednej vidlice tak, aby bola rovnaká vzdialenosť medzi ľavou a pravou stranou vidlice, ako aj medzi kolesom (min. 3 mm)
- Pri vložení zadného kolesa do vidlice kostry bicykla dbajte na rovnakú vzdialenosť medzi pravou a ľavou stranou vidlice a medzi kolesom a nimi (min.3,5 mm)
- Maticu predného kolesa s najmenej 22 Nm silou, zadného kolesa s aspoň 30 Nm je odporúčané zatahnuť.

Nabitie

Pred prvým používaním bicykla nabite akumulátory, cca 4-6 hodín, s pomocou priloženej nabíjačky. Pred nabitím odstráňte horný ochranný kryt prípojky nabíjačky, potom zasuňte nabíjačku do prípojky. Potom zasuňte nabíjačku do sieťovej zásuvky.

UPOZORNENIE:

Počas nabíjania musí byť spínač zapalovania vo vypnutom stave!

Všetky akumulátory sa nabíjajú súčasne. Nabíjanie odporúčame aj po dlhšom používaní bicykla. Akumulátory nabíjajte aj vtedy, ak ste bicykel nepoužívali dlhšie ako 30 dní. Doba nabíjania:cca 4-6 hod.

UPOZORNENIE:

Neuložte akumulátor do blízkosti tepelných zdrojov alebo ohňa. Neprevádzajte nabíjanie vo vlhkom prostredí.

Spôsob nabíjania

Nabíjanie má 2 možnosti:

1. Nabíjanie akumulátorov odstránených z bicykla
2. Nabíjanie akumulátorov ponechaných na bicykli.

Príprava nabájaní:

Vybranie krabice akumulátora:

1. Otvorte zámok akumulátora
2. Pomocou rukoväte vyzdvihnite akumulátor
3. Po ukončení nabíjania vložte ho späť na miesto a zámok zamknite..

Nabíjanie akumulátora mimo bicykla:

Spodné prípojky (pozitívna +, negatívna -) – voľne prístupné po vyzdvihnutí krabice akumulátora-, nesmú sa dotknúť s obidvomi rukami súčasne (najmä nie mokrymi), ani s kovovými vodičmi.

Akumulátor sa nesmie postaviť spodkom hore, v obrátenej polohe pri nabíjaní životnosť akumulátora výrazne klesá. Akumulátor uložte na vodorovný povrch, potom pripojte výstupnú prípojku do nabíjacieho spodku krabice akumulátora.

Potom pripojte vstupnú prípojku (230 V) k prípojke siete na spodke akumulátora. Vtedy začína nabíjanie (viď obrázok č.9). Po ukončení nabíjania vytiahnite prv sieťovú prípojku, potom výstupnú.

Nabíjanie akumulátora na bicykli:

- Vypnite zapalovanie a vyberte kľúč.
- Pokrúťte a odstráňte gumený kryt nabíjania. Najprv pripojte výstupnú prípojku k nabíjacieho spodku krabice akumulátora, potom pripojte vstupnú prípojku k sieťovému pólu spodku.
- Po ukončení nabíjania prv odstráňte sieťovú prípojku, potom výstupnú.

Počas nabíjania:

- Po pripojení výstupnej a vstupnej prípojky, ukazovateľ nabíjania začína svietiť červeným svetlom, čo ukazuje začiatok nabíjania.
- Pri prvom nabíjaní je racionálne nabíjať po dobu 4-6 hod. bez prerušenia. Keď kontrolka nabíjania svieti zeleným svetlom, značí, že akumulátor je nabitý. Vtedy k zamedzeniu nadmerného nabitia systém automaticky prejde na kvapkové nabíjanie. Nabíjanie akumulátorov počas prevádzky bicykla vyžaduje dobu 2-8 hodín.
- Nabíjačka je vybavená systémom proti nadmernému nabitíu. Plynulé nabíjanie viac ako 24 hodín nepriaznivo ovplyvní životnosť akumulátora.

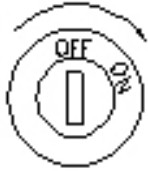
Čo treba vedieť ohľadom nabíjania:

- K nabíjaniu nie potrebné uzemnenie.
- Pri nabíjaní uložte nabíjačku na bezpečné miesto, kde deti nemajú k nej prístup.
- Akumulátor podľa možnosti nepoužívajte keď nie je plno nabitý, lebo tým sa zníži jeho životnosť.
- Akumulátor nenabíjajte s nabíjačkami iných výrobcov, aj opačne: nenabíjajte akumulátor iných výrobcov s nabíjačkou pre daný bicykel.
- V nabíjačke je 230 V-ové napätie, preto nepokúste sa ho rozobrať.
- Dbajte na to, aby sa do nabíjačky nedostali nejaké tekutiny alebo drobné kovové častice, ani pri nabíjaní, ani keď je odložený, a dbajte, aby nepadla na zem, kvôli vyhnútiu sa poškodenia jej vnútorných súčiastok.
- Počas nabíjania nezakryte nabíjačku so žiadnym predmetom.
- Nabíjačka je skonštruovaná na používanie vo vnútornom prostredí. Nabíjanie vykonávajte v suchej a primerane vetranej miestnosti.
- Ak v priebehu nabíjania zacetíte neobvyklý smrad, alebo keď sa nabíjačka nadmerne prehreje, ihneď prerušte nabíjanie a odošlite späť nabíjačku k nám, na oddelenie predaja alebo servisu. .

UPOZORNENIE

Prípojka (kábel) pribalená k nabíjačke sa môže používať iba k nabíjačke akumulátora!

Používanie



Po ukončení prvého nabíjania, skúter je pripravený k používaniu. Prosíme, aby ste sa oboznámili s miestnymi zákonmi a predpismi, ktoré usmerňujú/alebo obmedzujú používanie elektrického bicykla. Predpisy sa môžu odlišiť v každom obci a meste. Je Vašou zodpovednosťou ich poznať a dodržať.

Pred štartom otočte kľúč do stavu "on". Spínač zapalovania sa nechádza pri kormidle. Po zapnutí zapalovania sa rozsvieti kontrolka nabitia a zapalovania.

Chyťte kormidlo s oboma rukami. Nájdite si pohodlnú pozíciu sedu a s nohami sa pohoňte vpred. Rameno plynu ovládate s pravou rukou. V záujme predchádzania náhleho štartu plyn spúšťajte pomaly, postupne. Rýchlosť ovládate otáčaním ramena plynu alebo zatiahnutím brzdy. Pri zatiahnutí brzdy elektrický pohon sa preruší..

Pri používaní bicykla berte do úvahy:

- V záujme úspornosti používania používajte pedálový pohon pri starte a pri jazde na vzostupu.
- Pri štartovaní pomaly zvýšte rýchlosť. Usporíte tým energiu a predĺžite živostnosť súčiastok. Pridajte aj pedálový pohon.
- Energiu usporíte aj vtedy, keď zbytočne nezrýchľujete či nebrzdíte.
- Riadiaca elektronika je chránená pred nadmerným zaťažením. Ak nastane nejaký problém, elektrický pohon sa automaticky preruší. Ak sa problém odstráni, elektrický pohon sa obnoví.
- Pri brzdení nepoužívajte rameno plynu. Tým zabránite preťaženiu elektrického motora.
- Nikdy nepreťažujte bicykel. Nejazdite s maximálnou rýchlosťou.

Parkovanie:

- Po zosadnutí z bicykla zatlačte ho dopredu. Spínač zapalovania musí byť vypnutý v záujme predchádzania úrazu.
- Pokiaľ sa dá, bicykel zaparkujte v uzavretom či zakrytom priestore, Nezapudnite vypnúť elektriku a vybrať kľúč.
- Na verejných priestranstvách parkujte podľa dopravných predpisov.

Údržba a servis.

V záujme bezpečnej jazdy dbajte na dobrý technický stav bicykla. Pravidelne ho dajte kontrolovať v servise a udržiavajte ho v čistom stave.

Pravidelne kontrolujte:

- Kontrolujte, či kolesá sú správne pripevnené. Kontrolujte správnu zatahnutosť skrutiek. Kontrolujte neporušenosť vidlíc a kostry bicykla.
- Kontrolujte stav pneumatík a ich vzorkovania. Dbajte na správny tlak v kolesách.
- Kontrolujte chod motora.
- Kontrolujte húkačku a svetlá.
- Pri kontrole súčiastok bŕzd dbajte najmä na stav súčiastok, ktoré sa opotrebovávajú. Kontrolujte správny účinok bŕzd.
- V prípade, že dlhšie nepoužívate bicykel, aj vtedy nabite akumulátor raz za mesiac.
- V zime uskladňujte akumulátor na teplom mieste.

Údržba a umývanie:

V záujme zachovania dobrého stavu elektrických súčiastok neumývajte bicykel s vysokotlakovým zariadením. Nečistoty na namaľovaných častiach umyte s neutrálnym mycím prostriedkom, potom utrite suchou textíliou. Nezabudnite na mazanie kovových súčiastok.

Pri olejovaní dbajte, aby mazivo sa nedostalo na brzdové doštičky, na parkovaciu brzdú, na pneumatiky, na akumulátor a na riadiacu elektroniku.

Možné poruchy a ich riešenie

	Porucha	Možné príčiny poruchy	Čo robiť?
1	Neštartuje motor	(1) Nedostatočne nabitý akumulátor (2) Nesprávny kontakt medzi krytom akumulátora a prípojkami (3) Spínač zapalovania je v nesprávnej polohe.	(1) Nabite akumulátor (2) Očistite styčné plochy (*) (3) Otočte ho do správnej polohy.
2	Nesprávna regulácia rýchlosti alebo pomerne nízka max. rýchlosť	(1) Nabitie akumulátora nízke (2) Uvoľnená magnetická oceľ v ramene plynu. (3) Pružina v ramene plynu nepracuje alebo je porušená.	(1) Nabite akumulátor. (2) Zatiahnite po zváraní (*) (3) Zoberte bicykel k opravárovi.
3	Po zapalovaní neštartuje motor.	(1) Uvoľnené drôtovanie. (2) Magnetická oceľ v ramene plynu uvoľnený. (3) Drôtovanie motora sa uvoľnilo alebo sa porušilo.	(1) Po oprave opäť ho pripojte (*) (2) Zatiahnite po zváraní (*) (3) Zoberte bicykel k opravárovi.
4	S jedným nabitím dosiahnutá vzdialenosť je príliš krátka.	(1) Nedostatočný tlak v pneumatikách. (2) Nedostatočné nabitie alebo porucha nabíjačky. (3) Príliš veľa jász do kopca, silná protivietor, caste brzdenie, silné zaťaženie. (4) Akumulátor bol dlho vyčerpaný a nebol nabitý, preto sa mohol pokaziť. (5) V zime nízke teploty jednoznačne ovplyvnia možnú vzdialenosť.	(1) Dofúkajte kolesá. (2) Plne nabite akumulátor a kontrolujte kontakty (*) (3) Pridajte pohon s pedálmi. (4) Vymeňte akumulátor. (5) Nabite akumulátor vo vnútornom prostredí dlhšie.
5	Nabíjačka nenabije akumulátor	(1) Prípojka akumulátora nie je tesná, alebo vypadla z miesta (2) Vypálená poistka v krabici akumulátora (3) Elektroinštalácia akumulátora spadla z miesta	(1) Tesne zatiahnite spodok a prípojku (*) (2) Vymeňte poistku. (3) Zváranie prípojiek (*)
6	Elektrický motor vydáva zvláštne zvuky	(1) Opotrebovanie ložiska motora (2) Opotrebovanie uhlíkovej kefy (3) Značná deformácia kolies	(1) Výmena ložiska (*) (2) Výmena (*) (3) Nastavenie ráfika kolesa

V záujme vlastnej bezpečnosti pravidelne kontrolujte pevnosť košíka, podpory, stiftu a stredného hriadeľa. V prípade, že sú uvoľnené, ihneď ich zatiahnite, aby ste predišli úrazom.

Zaobchádzanie s akumulátorom a tipy k úspore energie:

- Olovený akumulátor bicykla uložený mimo prevádzky, môže poslúžiť aj ako zdroj elektriny. Správne používanie a údržba akumulátora značne prispeje k jeho užitočnej životnosti.
- Pri štartovaní a jazde do kopca sa oplatí pomôcť s pedálmi.
- Podľa možnosti nabite akumulátor po každom používaní.
- Ak bicykel dlhší čas nemienite používať, nabite akumulátor na maximum, a v pravidelných intervaloch ho nabite znova (akumulátor sa vyčerpá aj keď sa nepoužíva).
- Pri zrýchlení jemne narábajte s ramenom plynu a nezrýchľujte náhle.
- Bicykel najúspornejšie pracuje pri rýchlosti 15-18 km/hod.
- Podľa možnosti vyhýbajte sa prudkým a silným brzdeniam.

Olejovanie, mazanie:

- Starajte sa o dostatočné olejovanie (raz za 1-2 mes. kontrolujte stav, a podľa toho naolejujte súčiastky, ktoré to potrebujú).
- Najmenej za 2 r. prevádzajte mazanie predného a stredného hriadeľa.
- Reťaz ročne očistite benzínom, potom jemne natrite s technickým olejom.
- Vnútro rúry brzdového bowdenu polročne natrite s technickým olejom.

Rady:

1. Informácie napísané v užívateľskej príručke pomáhajú v ľahšom prevádzkovaní, nie sú použiteľné k montáži a oprave výrobku.
2. Obrázky v príručke sa môžu líšiť od konkrétneho kúpeného výrobku. V tom prípade sa obráťte na predajcu, kde ste si produkt kúpili.
3. Naša firma má právo k modifikácii bez predošlej písomnej informácie, čoho cieľom je vývoj výrobkov.

Obmedzovač rýchlosti namontovaný na bicykel je prísne zakázané odstrániť. Nepovolené odstránenie obmedzovača rýchlosti ohrozuje bezpečnosť jazdy.